2003-2004

Annual Report

Rapport annuel

New Brunswick Highway Corporation

Société de voirie du Nouveau-Brunswick

New Nouveau Brunswick CANADA

2003-2004 Annual Report

Published by:
New Brunswick Highway Corporation
Province of New Brunswick
P. O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick E3B 5H1
Canada

October 2004

Cover:
Communications New Brunswick

Typesetting:
New Brunswick Department of Transportation

Printing and Binding:
Printing Services, Supply and Services

Rapport annuel de 2003-2004

Publié par :
La Société de voirie du Nouveau-Brunswick
Province du Nouveau-Brunswick
C.P. 6000
Fredericton (Nouveau-Brunswick) E3B 5H1
Canada

Octobre 2004

Couverture :
Communications Nouveau-Brunswick

Composition :
Ministère des Transports du Nouveau-Brunswick

Impression et reliure :
Services d'imprimerie, Approvisionnement et Services

ISBN 1-55396-564-7

ISSN 1481-4242

Printed in New Brunswick

ISBN 1-55396-564-7

ISSN 1481-4242

Imprimé au Nouveau-Brunswick

2003-2004

Annual Report

New Brunswick
Highway
Corporation

Rapport annuel

Société de voirie du
Nouveau-Brunswick

New Nouveau
Brunswick
CANADA

New Brunswick Highway Corporation

The Honourable Herménégilde Chiasson
Lieutenant-Governor of the
Province of New Brunswick

Your Honour

I submit herewith the Annual Report of the New Brunswick Highway Corporation for the fiscal year ended March 31, 2004.

Yours sincerely,

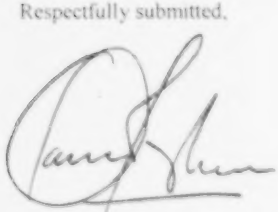
Paul Robichaud
Minister of Transportation
Chairperson, New Brunswick Highway Corporation

Honourable Paul Robichaud
Minister of Transportation

Dear Sir:

I have the honour of submitting the Annual Report of the New Brunswick Highway Corporation for the fiscal year ended March 31, 2004.

Respectfully submitted,



David J. Johnstone, P. Eng.
President

Société de voirie du Nouveau-Brunswick

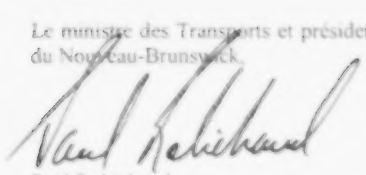
L'honorable Herménégilde Chiasson
Lieutenant-gouverneur de la
province du Nouveau-Brunswick

Votre Honneur,

J'ai le plaisir de vous présenter le rapport de la Société de voirie du Nouveau-Brunswick pour l'exercice financier terminé le 31 mars 2004.

Veuillez agréer, Votre Honneur, l'assurance de ma haute considération.

Le ministre des Transports et président de la Société de voirie du Nouveau-Brunswick,



Paul Robichaud

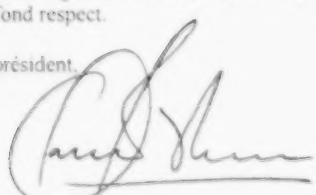
Monsieur Paul Robichaud
Ministre des Transports

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel de la Société de voirie du Nouveau-Brunswick pour l'exercice financier terminé le 31 mars 2004.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon profond respect.

Le président,



David J. Johnstone, ing.

Table of Contents

History and Objectives	4
Summary of Activities	5
Audited Financial Statements	7

Table des matières

Historique et Objectifs	4
Sommaire des activités	5
États financiers vérifiés	7

New Brunswick Highway Corporation 2003-04

History & Objectives

In March 1995, Government created a Crown corporation, the New Brunswick Highway Corporation (NBHC).

The objective of NBHC is, subject to government direction, to accelerate the upgrading of the New Brunswick highway system, focusing on those major provincial highways that form part of the national highway system. NBHC can plan, design, finance, construct, improve, operate, maintain, acquire, hold, own, or lease highways. Construction and maintenance are to be carried out in conformity with the standards established by the Minister of Transportation, or as otherwise approved by the Lieutenant-Governor in Council. NBHC has been empowered to borrow and raise revenues through various means as specified and approved by the Lieutenant-Governor in Council. It may also form joint ventures with the private sector.

Fredericton-Moncton Highway

On January 22, 1998 NBHC entered into agreements with Maritime Road Development Corporation (MRDC), a private sector consortium, and the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. (Project Co.), a not-for-profit corporation. The agreements involved the development, design, building, operation, management, maintenance and rehabilitation of a 4-lane toll highway between Longs Creek and Moncton. At the same time NBHC entered into a concession agreement with Project Co. where NBHC leases the right of way it owns to Project Co. All improvements to these lands are owned by Project Co., which subleases the improvements back to NBHC.

On March 1, 2000 amendments to the project agreements were signed that resulted in the replacement of tolling with traffic volume payments by NBHC to Project Co. based on a traffic counting system.

The capital cost of the Fredericton-Moncton highway was recorded as an expense in 1999-00 with the related debt reflected as a liability of NBHC and the Province. Monthly traffic volume payments are made by NBHC to reduce the toll-based debt. The portion of the traffic volume payments in excess of that required to service the toll-based debt, including maintaining the required balance in the reserve account, is being returned to NBHC on a monthly basis.

On October 24, 2001 the entire highway (approximately 195 km) was officially opened for traffic, approximately one month ahead of the scheduled date of November 30, 2001. Total completion of the Fredericton-Moncton highway was achieved on December 14, 2001.

The Department of Transportation (NBDOT) supported NBHC in overseeing the highway's construction and supports NBHC

Société de voirie du Nouveau-Brunswick 2003-2004

Historique et objectifs

En mars 1995, le gouvernement a créé une société de la Couronne, la Société de voirie du Nouveau-Brunswick (SVNB).

Sous la direction du gouvernement, la SVNB a le mandat d'accélérer la réfection du réseau routier du Nouveau-Brunswick, en mettant l'accent sur les principales routes provinciales qui font partie du réseau routier national. La SVNB peut planifier, concevoir, financer, construire, améliorer, exploiter, entretenir, acquérir, détenir, posséder ou louer des routes. Les travaux de construction et d'entretien doivent être conformes aux normes établies par le ministre des Transports ou autrement approuvées par le lieutenant-gouverneur en conseil. La SVNB a le pouvoir d'emprunter et de générer des recettes par divers moyens précisés et approuvés par le lieutenant-gouverneur en conseil. Il peut s'agir de projets conjoints avec le secteur privé.

Route de Fredericton à Moncton

La SVNB a conclu, le 22 janvier 1998, des ententes avec Maritime Road Development Corporation (MRDC), un consortium du secteur privé, et la New Brunswick (F-M) Project Company Inc. (Project Co.), une société à but non lucratif. Les ententes portaient sur l'élaboration, la conception, la construction, l'exploitation, la gestion, l'entretien et la remise en état d'une route à péage à quatre voies entre Longs Creek et Moncton. En même temps, la SVNB a conclu avec la Project Co. une entente de concession accordant à bail à cette entreprise l'emprise qu'elle possède. La Project Co. est propriétaire de toutes les améliorations de ces terrains et donne ces améliorations en sous-location à la SVNB.

À la suite de modifications apportées aux ententes relatives aux projets signées le 1er mars 2000, le péage a été remplacé par des paiements de la SVNB, calculés à l'aide d'un système de relevé de circulation.

Le coût total de la route de Fredericton à Moncton a été inscrit comme une dépense en 1999-2000, la dette connexe étant reflétée comme une responsabilité de la SVNB et de la province. Des paiements mensuels basés sur le débit de circulation sont versés par la SVNB afin de réduire la dette basée sur le péage. La partie des paiements basée sur le débit de circulation qui excède celle requise pour la dette basée sur le péage sera remise au SVNB mensuellement.

La route d'une longueur approximative de 195 km a été ouverte à la circulation, le 24 octobre 2001, environ un mois avant la date prévue du 30 novembre 2001. La route de Fredericton à Moncton a été entièrement achevée le 14 décembre 2001.

Le ministère des Transports (MDTNB) a appuyé la SVNB dans la surveillance de la construction routière et il appuie la

in overseeing the highway's operation.

The Department of Finance provides support on financing matters.

Trans-Canada Highway Project

On April 26, 2003 the Province of New Brunswick and the Federal government signed a $400 million agreement to cost-share the completion of the twinning of the Longs Creek to Grand Falls section of the Trans-Canada Highway.

NBHC has been assigned responsibility for the design, construction and financing of the Grand Falls to Aroostook and the Perth-Andover to Woodstock sections (98 km) and for the operation, maintenance and rehabilitation of the entire Quebec border to Longs Creek section (261 km) of the Trans-Canada Highway, as well as Route 95 from Woodstock to the US border (14 km).

NBDOT manages the project on behalf of NBHC and the Department of Finance provides support on financing matters.

Summary of Activities

Fredericton-Moncton Highway

During the year MRDC continued operating and maintaining the Fredericton-Moncton highway, which is comprised of approximately 900 lane kilometres, 18 interchanges and 42 structures.

NBHC made payments to MRDC under the Operation, Management, Maintenance and Rehabilitation Agreement for the maintenance of the highway.

In November 2003 NBHC began making semi-annual payments on lease-based debt. This debt will be fully paid in November 2027.

Trans-Canada Highway Project

NBHC assumed operation and maintenance responsibilities for the Saint Leonard to Grand Falls, Aroostook to Perth Andover and Woodstock to Pokiok sections on November 5, 2003.

A Request for Qualifications was issued to interested parties for the design, construction, financing, operation, maintenance, and rehabilitation of the project. Responses were evaluated and on March 26, 2004 four proponents were selected to receive a Request for Proposals (RFP).

It is anticipated that following evaluation of the responses to the RFP, a contract will be awarded and construction will begin during the next fiscal year for the Grand Falls to

SVNB dans la surveillance des opérations routières.

Le ministère des Finances fournit un soutien pour les aspects financiers.

Projet de la route transcanadienne

Le gouvernement du Nouveau-Brunswick et le gouvernement fédéral ont signé, le 26 avril 2003, une entente à frais partagés de 400 millions de dollars en vue de l'achèvement de l'élargissement à quatre voies de la route transcanadienne entre Longs Creek et Grand-Sault.

Le tracé, la construction et le financement des tronçons de Grand-Sault à Aroostook, et de Perth-Andover à Woodstock (98 km), et l'exploitation, l'entretien et la remise en état du tronçon de la route transcanadienne entre la frontière du Québec et Longs Creek (261 km) ainsi que la Route 95 entre Woodstock et la frontière américaine (14 km) sont des responsabilités attribuées à la SVNB.

Le MDTNB gère le projet au nom de la SVNB et le ministère des Finances fournit le soutien financier.

Sommaire des activités

Route de Fredericton à Moncton

Au cours de l'année, MRDC a poursuivi l'exploitation et l'entretien de la route de Fredericton à Moncton qui comprend environ 900 kilomètres de voies, 18 échangeurs et 42 ouvrages.

La SVNB a versé des paiements à MRDC pour l'entretien de la route, conformément à l'entente sur l'exploitation, l'entretien, la gestion et la remise en état de la route.

En novembre 2003, la SVNB a commencé les paiements semestriels sur la dette basée sur la location. Cette dette sera entièrement remboursée en novembre 2007.

Projet de la route transcanadienne

Le 5 novembre 2003, la SVNB a assumé l'exploitation et l'entretien des tronçons de Saint-Léonard à Grand-Sault, d'Aroostook à Perth-Andover et de Woodstock à Pokiok.

Une demande de qualifications a été envoyée aux parties intéressées pour les éléments suivants du projet : tracé, construction, financement, exploitation, entretien et remise en état. Les réponses ont été étudiées et quatre promoteurs ont été choisis, le 26 mars 2004, pour recevoir une demande de propositions.

Après l'évaluation des réponses à la demande de propositions, un contrat devrait être adjugé. Les travaux de construction sur les tronçons de Grand-Sault à Aroostook et de Perth-Andover

Aroostook and Perth Andover to Woodstock sections with completion in 2007.

The ministers and deputy ministers of Transportation and Finance are members of the board of directors, and the president and two other members are appointed by the Lieutenant-Governor in Council. The board of directors at March 31, 2004 consisted of:

Hon. Paul Robichaud, Minister of Transportation, Chairperson
Hon. Jeannot Volpé, Minister of Finance, Vice-Chairperson
David J. Johnstone, Deputy Minister, Transportation, President
John E. Mallory, Deputy Minister, Finance
Dale Wilson, Assistant Deputy Minister, Transportation
Bryan MacDonald, Assistant Deputy Minister, Finance

à Woodstock commenceront au cours du prochain exercice financier et devraient être achevés en 2007.

Les ministres et les sous-ministres des Transports et des Finances sont membres du conseil d'administration. Le président et deux autres membres sont nommés par le lieutenant-gouverneur en conseil. Au 31 mars 2004, le conseil d'administration se composait des personnes suivantes :

Paul Robichaud, ministre des Transports, président
Jeannot Volpé, ministre des Finances, vice-président
David J. Johnstone, sous-ministre des Transports, président
John E. Mallory, sous-ministre des Finances
Dale Wilson, sous-ministre adjoint des Transports
Bryan MacDonald, sous-ministre adjoint des Finances

FINANCIAL STATEMENTS

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION

31 MARCH 2004

Office of the
Auditor General

Bureau du
vérificateur général

New
Nouveau Brunswick

AUDITOR'S REPORT

The Chairperson and Directors
New Brunswick Highway Corporation
Fredericton, New Brunswick

I have audited the balance sheet of the New Brunswick Highway Corporation as at 31 March 2004 and the statement of revenue and expenditure for the year then ended. These financial statements are the responsibility of the Corporation's management. My responsibility is to express an opinion on these financial statements based on my audit.

I conducted my audit in accordance with Canadian generally accepted auditing standards. Those standards require that I plan and perform an audit to obtain reasonable assurance whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation.

In my opinion, these financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Corporation as at 31 March 2004 and the results of its operations for the year then ended in accordance with Canadian generally accepted accounting principles.

K D Robinson

K. D. Robinson, CA
Deputy Auditor General

Fredericton, N. B.
14 June 2004

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
BALANCE SHEET
31 MARCH 2004

	2004	2003
ASSETS		
Due from Province of New Brunswick	$ 913,549,105	$ 895,807,487
Accounts receivable (Note 4)	13,262,294	13,274,039
Prepaid expenses	-	936,622
Land (Note 5)	1	1
	$ 926,811,400	$ 910,018,149
LIABILITIES AND EQUITY		
Accounts payable	$ 2,306,352	$ 2,013,158
Accrued interest payable	87,531,016	64,257,927
Capital lease obligation (Note 6)	836,954,031	843,747,063
Other monies held in trust (Note 7)	20,000	-
Contribution from Province of New Brunswick (Note 5)	1	1
	$ 926,811,400	$ 910,018,149

Approved by the Board

Chairperson

Member

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
STATEMENT OF REVENUE AND EXPENDITURE
FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2004

	2004		
	Budget	Actual	2003
REVENUE			
Province of New Brunswick	$ 68,080,090	$ 68,698,129	$ 64,823,259
EXPENDITURE			
Highway operations and maintenance (Note 8)	8,926,000	9,493,118	8,085,588
Traffic count operations and maintenance (Note 8)	164,800	168,993	162,357
Operating and administrative expense	640,800	418,050	569,295
New Brunswick (F-M) Project Company Inc. administrative expenditures	240,000	175,457	198,824
Trans Canada Highway Maintenance (Note 8)	-	334,021	-
Interest expense	58,108,490	58,108,490	55,807,195
	68,080,090	68,698,129	64,823,259
EXCESS OF REVENUE OVER EXPENDITURE	$ -	$ -	$ -

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2004

1. New Brunswick Highway Corporation

The New Brunswick Highway Corporation (NBHC) is a provincial Crown Corporation incorporated by an Act of the New Brunswick Legislature effective 29 March 1995.

NBHC is the signatory for the Province in all agreements relating to the Fredericton-Moncton highway project. As such, NBHC is responsible for monitoring, controlling and administering those agreements to ensure that agreement terms are respected by other signatories and that provincial commitments are met. This includes ensuring that construction of the highway and any required refurbishments are completed as required in those agreements. It also includes ensuring that the ongoing operation, management, and maintenance of the Fredericton-Moncton highway are conducted in accordance with agreement terms.

NBHC has also been assigned responsibility for the Trans Canada Highway project, involving the design, construction and financing of the Grand Falls to Aroostook and the Perth-Andover to Woodstock sections (98 km) and the operation, maintenance and rehabilitation of the entire Quebec border to Longs Creek section (260 km) of the Trans-Canada Highway (TCH), as well as Route 95 from Woodstock to the US border (14km).

2. Summary of significant accounting policies

Physical Assets
The cost of acquiring physical assets is expensed in the year of acquisition.

Leases
Long term leases, under which the Corporation, as lessee, assumes substantially all the benefits and risks of ownership of leased property, are classified as capital leases. The present value of a capital lease is accounted for as an expenditure and an obligation at the inception of the lease.

3. Fredericton-Moncton highway

In January 1998, the Province through NBHC entered into agreements with a private sector consortium and the New Brunswick (F-M) Project Company Inc., a not-for-profit company, to develop, design, build, operate, manage, maintain and rehabilitate a four lane toll highway between Longs Creek and Moncton. Effective 1 March 2000, the agreements were amended to eliminate tolling on the highway.

NBHC leases land to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. which owns all improvements to these lands, in particular the four lane highway, and subleases the improvements back to NBHC. NBHC is responsible for making the sublease payments to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc.

NBHC is also responsible for making monthly traffic volume payments to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. The traffic volume payments are used to repay principal and interest on the toll-based debt. Any amount in excess of that required to repay the debt is returned to NBHC.

4. Accounts receivable

The accounts receivable balance at 31 March 2004 of $13,262,294 (2003 - $13,274,039) is comprised of amounts paid by NBHC to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. to maintain a tolling reserve fund as required in the agreements with toll-based lenders.

5. Land

The transfer of the land corridor required for the Fredericton-Moncton highway by the Province to NBHC has been treated as an equity contribution for financial statement purposes and has been recorded at the nominal amount of one dollar.

6. Capital lease obligation

Due to the elimination of tolls under the 1 March 2000 amendments to the agreements, the payment arrangements are now being accounted for as a capital lease in accordance with the recommendations of the Canadian Institute of Chartered Accountants. Consequently, a capital lease obligation was accrued during the 1999-2000 fiscal year. The net present value of that capital lease obligation at 31 March 2004 was $837.0 million (2003 - $843.7 million).

Under the agreements NBHC will be required to make total future lease payments to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. of approximately $1.79 billion, including principal and interest.

Annual principal and interest payments in each of the next five years are as follows:

Fiscal Year	(millions)
2004 - 2005	$73.1
2005 - 2006	$72.8
2006 - 2007	$73.2
2007 - 2008	$73.5
2008 - 2009	$73.6

7. Other Monies Held in Trust

The balance at 31 March 2004 of $20,000 (2003 - $0) is comprised of two $10,000 Trans Canada Highway Project Request For Qualifications deposits made by prospective developers.

8. Revenue and expenditure

Under the terms of the amended Operation, Management, Maintenance and Rehabilitation Agreement, NBHC is responsible to make scheduled payments for the operation, management, maintenance and rehabilitation of the Fredericton-Moncton highway and for costs relating to the traffic volume monitoring system.

8. Revenue and expenditure - Continued

Also, under the terms of agreements between NBHC and the Province signed in November 2003, NBHC is responsible to make scheduled payments for summer and winter maintenance on opened sections of the Saint-Leonard to Longs Creek corridor of the TCH.

9. Trans Canada Highway Project

NBHC assumed operation and maintenance responsibilities for the Saint-Leonard to Grand Falls, Aroostook to Perth Andover and Woodstock to Pokiok sections of the TCH on 5 November 2003, as indicated in Note 8 above.

A Request for Proposals has been issued to a list of approved parties for the design, construction, financing, operation, maintenance and rehabilitation of the project. Responses are expected in August 2004.

The Province is in the process of acquiring land and making improvements along the corridor. The entire highway corridor will be transferred from the Province to NBHC in a non-arm's length transaction, and will be recorded at a nominal amount.

10. Staff resources

The Corporation has no employees. Staff support is provided by the Department of Transportation and the Department of Finance.

11. Statement of cash flows

This statement was not prepared as the information it would contain was not considered to be significant.

ÉTATS FINANCIERS

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

31 MARS 2004

Office of the
Auditor General

Bureau du
vérificateur général

New
Nouveau Brunswick

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

Au président et aux membres du
conseil d'administration
Société de voirie du Nouveau-Brunswick
Fredericton (N.-B.)

J'ai vérifié le bilan de la Société de voirie du Nouveau-Brunswick au 31 mars 2004 et l'état des recettes et dépenses de l'exercice terminé à cette date. La responsabilité de ces états financiers incombe à la direction de la Société. Ma responsabilité consiste à exprimer une opinion sur ces états financiers en me fondant sur ma vérification.

Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues du Canada. Ces normes exigent que la vérification soit planifiée et exécutée de manière à fournir l'assurance raisonnable que les états financiers sont exempts d'inexactitudes importantes. La vérification comprend le contrôle par sondages des éléments probants à l'appui des montants et des autres éléments d'information fournis dans les états financiers. Elle comprend également l'évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par la direction, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

À mon avis, ces états financiers donnent, à tous les égards importants, une image fidèle de la situation financière de la Société au 31 mars 2004, ainsi que des résultats de ses activités pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus du Canada.

Le vérificateur général adjoint

K D Robinson

K. D. Robinson, c.a.

Fredericton (N.-B.)
le 14 juin 2004

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
BILAN
31 MARS 2004

	2004	2003
ACTIF		
Somme à recevoir de la Province du Nouveau-Brunswick	913 549 105 $	895 807 487 $
Débiteurs (note 4)	13 262 294	13 274 039
Charges payées d'avance	-	936 622
Terrain (note 5)	1	1
	926 811 400 $	910 018 149 $
PASSIF ET AVOIR		
Créditeurs	2 306 352 $	2 013 158 $
Intérêts courus à payer	87 531 016	64 257 927
Obligations découlant de contrat de location-acquisition (note 6)	836 954 031	843 747 063
Autres fonds détenus en fiducie (note 7)	20 000	-
Contribution de la province du Nouveau-Brunswick (note 5)	1	1
	926 811 400 $	910 018 149 $

Approuvé par le conseil

_____ président

_____ membre

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
ÉTAT DES RECETTES ET DÉPENSES
POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 2004

	2004		
	Budget	Réel	2003
RECETTES			
Province du Nouveau-Brunswick	68 080 090 $	68 698 129 $	64 823 259 $
DÉPENSES			
Fonctionnement et entretien de l'autoroute (note 8)	8 926 000	9 493 118	8 085 588
Fonctionnement et entretien du compte de la circulation (note 8)	164 800	168 993	162 357
Dépenses d'exploitation et administratives	640 800	418 050	569 295
Dépenses administratives de New Brunswick (F-M) Project Company Inc.	240 000	175 457	198 824
Entretien de la route transcanadienne (note 8)	-	334 021	-
Intérêts	58 108 490	58 108 490	55 807 195
	68 080 090	68 698 129	64 823 259
EXCÉDENT DES RECETTES SUR LES DÉPENSES	- $	- $	- $

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS
31 MARS 2004

1. Société de voirie du Nouveau-Brunswick

La Société de voirie du Nouveau-Brunswick est un organisme provincial de la Couronne qui fut constitué le 29 mars 1995 par une loi de l'Assemblée législative du Nouveau-Brunswick.

La Société de voirie signe, au nom du gouvernement, toutes les ententes relatives au projet routier entre Fredericton et Moncton. À ce titre, la Société est chargée de surveiller, de contrôler et d'administrer les ententes en question pour s'assurer que les modalités des ententes sont respectées par les autres signataires et que les engagements de la province sont respectés. Elle doit veiller notamment à ce que la construction de l'autoroute et les travaux de remise en état nécessaires soient achevés comme l'exigent les ententes. Elle doit aussi s'assurer que l'exploitation, la gestion et l'entretien de l'autoroute entre Fredericton et Moncton ont lieu selon les modalités des ententes.

La Société de voirie du N.-B. est responsable de la conception, la construction et le financement des tronçons de Grand-Sault à Aroostook, et de Perth-Andover à Woodstock (98 km). De plus, la société est responsable de l'exploitation, l'entretien et la réparation du tronçon entier entre la frontière québécoise jusqu'à Longs Creek (260 km) de la route transcanadienne, puis de la route 95 de Woodstock à la frontière américaine (14 km).

2. Résumé des principales conventions comptables

Biens corporels

Le coût d'acquisition de biens corporels est imputé à l'exercice de l'année d'acquisition.

Contrats de location

Les baux à long terme, en vertu desquels la Société, à titre de locataire, assume la presque totalité des avantages et des risques inhérents à la propriété des biens loués, sont inscrits comme contrats de location-acquisition. La valeur actualisée des contrats de location-acquisition est comptabilisée à titre de dépense et d'acceptation d'une obligation au début du contrat.

3. Projet routier entre Fredericton et Moncton

En janvier 1998, la Province a conclu, par l'intermédiaire de la Société de voirie du Nouveau-Brunswick, des ententes avec un consortium du secteur privé et la New Brunswick (F-M) Project Company Inc., une entreprise à but non lucratif, pour le développement, la conception, la construction, l'exploitation, la gestion, l'entretien et la réparation d'une route à péages à quatre voies entre Longs Creek et Moncton. En vigueur le 1 mars 2000, l'entente fut modifiée pour éliminer le péage sur l'autoroute.

La Société de voirie loue des terrains à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc., qui est propriétaire de toutes les améliorations sur ces terrains, en particulier l'autoroute à quatre voies, et qui sous-loue ces améliorations à la Société de voirie. La Société de voirie est chargée de verser les paiements de sous-location à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc.

3. Projet routier entre Fredericton et Moncton - suite

La Société de voirie est aussi responsable de verser des paiements mensuels reliés au volume de circulation à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc. Ces paiements reliés au volume de circulation seront utilisés pour rembourser le capital et les intérêts de la dette basé sur le péage. Tout montant en excès de ce qui est requis pour rembourser la dette est remis à la Société de voirie.

4. Débiteurs

Le solde du compte débiteur au 31 mars 2004 de 13 262 294 $ (13 274 039 $ en 2003) est composé de montants payés par la Société de voirie du Nouveau-Brunswick à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc. pour maintenir un fond de réserve de péages tel qu'exigé dans l'entente avec les prêteurs basé sur péages.

5. Terrain

Le transfert d'un terrain par la Province à la Société de voirie du Nouveau-Brunswick a été traité comme un apport de capital aux fins d'états financiers et a été enregistré à la valeur nominale d'un dollar.

6. Engagement – contrat de location - acquisition

Grâce à l'élimination des péages selon les modifications des ententes datées du 1 mars 2000, les paiements sont maintenant comptabilisés comme des paiements de location – acquisition suivant les recommandations de l'Institut canadien des comptables agréés. Par conséquence, une obligation découlant de contrat de location – acquisition est constatée dans l'exercice 1999-2000. La valeur actualisée nette de l'engagement de contrat de location – acquisition au 31 mars 2004 est 837,0 millions de dollars (2003 – 843,7 millions de dollars).

Selon les ententes, la Société de voirie du Nouveau-Brunswick sera requise de verser le montant total futur du contrat de location – acquisition, approximativement 1,79 billions de dollars en capital et intérêts, à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc.

Les paiements annuels du principal et des intérêts pour chacune des cinq années à venir sont comme suit :

Exercice financier	(millions)
2004 - 2005	73,1 $
2005 - 2006	72,8 $
2006 - 2007	73,2 $
2007 - 2008	73,5 $
2008 - 2009	73,6 $

7. Autres fonds détenus en fiducie

Le solde de 20 000 $ (solde nul en 2003) au 31 mars 2004 est constitué de deux dépôts de 10 000 $ versés par des promoteurs potentiels à la suite d'une demande de qualifications pour le projet de la route transcanadienne.

8. Recettes et dépenses

Selon les modalités de l'entente modifiée de l'exploitation, de la gestion, de l'entretien et de la remise en état, la Société de voirie doit effectuer des versements prévus pour le fonctionnement, la gestion, l'entretien et la réhabilitation de l'autoroute entre Fredericton et Moncton et pour les coûts du système de surveillance du volume de circulation.

De plus, en vertu des conditions de l'entente signée en novembre 2003 entre la Société de voirie du Nouveau-Brunswick et le gouvernement provincial, la SVNB est chargée d'effectuer les paiements prévus pour l'entretien d'été et d'hiver sur les tronçons ouverts du corridor reliant Saint-Léonard et Longs Creek de la route transcanadienne.

9. Projet de la route transcanadienne

Le 5 novembre 2003, la Société de voirie du Nouveau-Brunswick a assumé les responsabilités reliées à l'exploitation et à l'entretien des tronçons de la route transcanadienne reliant Saint-Léonard et Grand-Sault, Aroostook et Perth-Andover ainsi que Woodstock et Pokiok, comme il est mentionné à la note 8 qui précède.

Une demande de propositions a été transmise à une liste de parties approuvées en vue de la conception, de la construction, du financement, de l'exploitation, de l'entretien et de la réhabilitation du projet. Les réponses sont attendues en août 2004.

La province procède actuellement à l'acquisition de terrains et à des améliorations le long du corridor, qui sera transféré en entier du gouvernement provincial à la SVNB au moyen d'une opération sans lien de dépendance et comptabilisé à une valeur nominale.

10. Ressources humaines

La Société de voirie n'a pas d'employés. Le soutien en personnel est assuré par le ministère des Transports et le ministère des Finances.

11. État des flux de trésorerie

Cet état n'a pas été préparé car l'information qu'il contient n'est pas jugée significative.